



2026 YARIŞ PROGRAMI DERNEKLER ÖNERİ TOPLANTISI

Safkan İngiliz Atı Yetiştiricileri ve Sahipleri
Derneği

info@siaysd.org.tr
www.siaysd.org.tr

Siaysd
8 Eylül 2025

KONU BAŞLIKLARI

2026 YARIŞ PROGRAMI DERNEKLER TOPLANTISI	2
SEKTÖREL BELİRSİZLİK	2
YARIŞ PROGRAMI İLE İLGİLİ DÜZENLEMELER	2
2026 YARIŞ PROGRAMININ YAYIMLANMA TARİHİ	2
GRUP DERECELENDİRMELERİNİN ULUSLARARASI KAİDELER UYGUNLAŞTIRILMASI	3
IFHA PART II UYGULAMALARI	3
GRUP/RATING DERECELENDİRME BİRİMİ	3
YARIŞ VE İKRAMİYE ORANLARI	3
YARIŞ SEVİYELERİ ARASINDAKİ İKRAMİYE DAĞILIMI	3
SATIŞ KOŞULARI	4
MAİDEN ve ŞARTLI.1. KOŞULAR	4
2400M ÜZERİNDEKİ STAYER MESAFESİNDE KOŞULARIN ARTIRILMASI	4
HİPODROMLAR	5
HİPODROMLARIN SINIFLANDIRILMASI	5
VELİEFENDİ HİPODROMU KIŞ SEZONU	5
İSTANBUL SEZONUNDA İÇ KUM PİST YARIŞLARI YAPILMASI	5
ANTALYA HİPODROMU	5
ULUSLARARASI YARIŞ FESTİVALİ	5
TÜRKİYE’NİN PART I ÜLKE SEVİYESİNE GETİRİLMESİ	6
Safkan İngiliz Atı Yarışları İkramiye Oranlarının Yeniden Düzenlenmesi	7
DİĞER HUSSUSLAR	7
Yarışların İcrası	7
Kural Uygulamalarının Hipodromlar arası Standart Hale getirilmesi	7
Merkezi VİDEO KONTROL Uygulaması	7
Start Uygulamaları	8
Starta alınma ve bekletilme süreleri	8
Atların Start Davranış Kayıt Sistemi	8
Start Mahalinde Aksilik Yaşayan Atlar	8
FALSE START VE KAÇAN AT UYARI UYGULAMALARI	8
FLAŞÖRLÜ İKAZ SİSTEMİ	8
PİKÖR AT UYGULAMASI	9
AT YARIŞ TARTISI UYGULAMASI	9

2026 YARIŞ PROGRAMI DERNEKLER TOPLANTISI

Geçtiğimiz yıl olduğu gibi 2024 ve 2025 yılı yarış programı hazırlıkları kapsamında yazılı görüş ve öneri taleplerinin toplanmasının yanı sıra sektör derneklerinin de katkılarının alınabilmesi adına Türkiye Jokey Kulübü tarafından düzenlenen toplantıyı memnuniyetle karşılamaktayız.

İlgili dosyada yer alan düşünceleri toplantı konusu olan 2026 yarış programı ile kısıtlı tutmaya gayret gösterdik.

Önceki iki yıla göre program komitesi dernekler toplantısının ilki Ekim ayı yerine Eylül ayında gerçekleşiyor olması programların mümkün olabildiğince erken yayınlanacak ve kış ahır tahsislerinden önce açıklanabilecek olması umudunu uyandırmaktadır.

Derneklerin yarış program komitelerinde temsil edilmesi konusu yazılı ve sözlü olarak uzun yıllardır talep ettiğimiz bir konu olmakla birlikte bu başlık altında düzenlenen öneri toplantısının derneklerin düşüncelerini dile getirebilmeleri açısından üç yıldır tekrarlanmasının son derece olumlu ve teşvik edici olduğunu düşünmekteyiz.

Ancak sektörde son dönemde konuşulmakta olan Türkiye Varlık Fonu ile olan müşterek bahislerin yönetilmesi ile ilgili olan sözleşmede bir revizyon olabileceği konuşulmaktadır bu konunun içeriğinin belirsizliği tüm paydaşları etkilemektedir.

SEKTÖREL BELİRSİZLİK

Atçılar arasında son dönemde başlıca konuşulmakta olan konu Türkiye Jokey Kulübü ile Türkiye Varlık Fonu arasında gerçekleşen iki yıl evvel on yıllığına yarışların düzenlenmesi ve müşterek bahislerin yönetimi ile ilgili antlaşma gerçekleşmişti.

Son haftalarda atçılar arasında bu sözleşmenin revizyonu ile ilgili Türkiye Varlık Fonu tarafından bir talep bulunduğu konuşulmaktadır. Söz konusu değişikliklerin kapsamı ve amacı müesseseyi etkilediği kadar tüm sektör paydaşlarını da etkilemektedir. Dolayısıyla derneklerin mevcut süreç ile ilgili bilgilendirilmesini talep etmekteyiz, ki dernekler de üye tabanlarına doğru aktarım yapabilsin. Aksi takdirde bilgi kirliliği meydana gelmekte, komplo teorileri ortaya atılmakta ve sektörel güven dağılmaktadır; bu da atçıların sektöre yatırım çalışmalarını etkilemektedir. 6132 sayılı kanun ile ilgili, ve yetiştiricilik primleri ile ilgili dahi dedikodular oluşmaktadır.

Yarış Program Komitesinin çalışmaları da olası sözleşmesel değişikliklerden kaynaklanabilecek ikramiye oran ve dağılımlarından etkilenebilir. Duruma açıklık kazandırılması program çalışmalarını da olumlu etkileyecektir.

YARIŞ PROGRAMI İLE İLGİLİ DÜZENLEMELER

2026 YARIŞ PROGRAMININ YAYIMLANMA TARİHİ

Yarış programları ile ilgili dernek üyelerimizin birçoğunun talepleri yarış programlarının mümkün olduğunca erken açıklanması yönünde olmakta.

Bütçelendirme ile ilgili çalışmalar ve onay süreçleri her ne kadar süreci etkilese dahi en azından yeni yılın ilk aylarını kapsayacak taslak program bu doğrultuda at sahipleri ve antrenörlerine katkı sağlayacaktır. Bunu belirtmekle birlikte bu sene yarış program komitesi ve derneklerin evvelki yıllara göre bir ay evvel toplanıyor olması bu yönde olumlu bir gelişmedir.

Bu doğrultuda bu yazı hazırlanmadan evvel düzenlenen ilk toplantıda belirtildiği şekilde kış ahır tahsis müracaatları başlamadan yayımlanacak program veya kısmı program tüm ekürilerin program ve ahır müracaat süreçlerini olumlu etkileyecektir.

GRUP DERECELENDİRMELERİNİN ULUSLARARASI KAİDELER UYGUNLAŞTIRILMASI

IFHA PART II UYGULAMALARI

IFHA (Uluslararası At Yarışları Otoriteleri Federasyonu) uygulamalarına göre Türkiye PART II ülkeler arasında yer almaktadır. Yarış programının düzenlemesi de bu uluslararası uygulamalar çerçevesinde yapılması gerekmektedir.

Bu doğrultuda Blacktype olarak belirtilen koşular yani Grup / Listed / Stakes seviyesindeki sınıf koşular toplam koşuların %3'den (yüzde üç) fazla olmamalıdır. Yarış koşan ferdi at sayısı ile "blacktype" tayin edilen koşuların oranı da 40:1 oranından aşağı olmayacak şekilde değerlendirilir.

2024 ve 2025 programı çalışmaları kapsamında bu uygulamalara da kademeli olarak dikkat edilmiştir. Uluslararası entegrasyon kapsamında bunun devam etmesi gerekmektedir.

GRUP/RATING DERECELENDİRME BİRİMİ

IFHA uygulamaları gereği ülkeler Grup / Grade derecelerini senelik olarak değerlendirecek bir komite olmasını şart koşmaktadır. Her sene tayin edilen Grup seviyeleri önceki senelerdeki katılımın kalitesi (handikap puanı, sonraki yarışlar, veya benzeri değerlendirmeler ile) ölçüsünde söz konusu yarış için artırılıp düşürülmesi değerlendirilmesi gerekmektedir.

Son iki yılda bu uygulamaya kısmen dahi olsa başlanmıştır. Bunun devamı gerekmektedir.

Grup / Grade uygulaması sadece yarış veya ikramiye konusu değil aynı zamanda bir yetiştiricilik / ıslah konusu olarak ele alınmalıdır. Her ne kadar yarış performansı damızlık performansının yegane göstergesi olmasa dahi Grup koşu enflasyonu üst düzey yarışların kalitesini düşürmekle birlikte yetiştiricilerin damızlık tercihlerini de etkileyebilmektedir.

YARIŞ VE İKRAMIYE ORANLARI

YARIŞ SEVİYELERİ ARASINDAKİ İKRAMIYE DAĞILIMI

Dünya genelinde olduğu gibi ülkemizde de iyi koşuya iyi ikramiye uygulaması olması gerekmektedir. Son senelerde bu uygulamaya daha dikkat edilmekle birlikte grup seviyesindeki koşuların seviyelerine uygun ikramiyeler ile ödüllendirilmesi gerekmektedir.

Ancak Grup statüsü yarış ikramiyesini belirlemek için kullanılmamalıdır. Yetiştiriciliğe olan etkileri de düşünülerek grup tayini ikramiye artışı düzenlemeleri amacı ile uygulanmamalıdır. Bu sebeple geçmiş tekrarlarında grup tayinini gerektirmeyen ancak yüksek kalite ve ikramiye ile diğer koşulardan ayrıştırılması gereken koşularda da grup seviyesine yükseltilmeden de ikramiyelerinin yükseltilebilmesi uygun olacaktır.

Örneğin Britanya'da tarihsel önemi olan ama grup tayini olmayan "Heritage Handicap" yarışları mevcuttur. Bu yarışların ikramiyeleri Grup.2 yarışların bile üzerinde olmakla birlikte, Ebor Handicap gibi bir kısmı Gr.1 ikramiyeleri ile yarışmaktadır.

SATIŞ KOŞULARI

Satış koşuları sektör içi ticareti canlandıran etkinliklerdir. Amerika kıtasında sıkça tercih edilen bu koşular ülkemizde de son yıllarda cazibesini artırmaktadır. Bu koşuların yaygınlığı belli hipodromlarda artırılarak sektör içi ticarete de destek olunabilir. Nitekim bu koşulara ilgi son yıllarda artış göstermektedir.

Özelikle enflasyonist ortamlarda satış koşularında belirtilecek olan satış rakamlarının yıl içerisinde program komitesi tarafından genel hükümlerde revize edilebilmesi gerekmektedir.

Geçtiğimiz yıl bu program komitesi toplantılarında önerilen satış koşularına TJK cari hesapları üzerinden online teklif verme özelliğinin hızlı bir şekilde devreye alınmış olması çok memnuniyet vericidir. Bu tür koşulardaki online müracaat oranlarının istatistiklerinin dernekler ile paylaşılması yapılacak önerilere katkı sağlayacaktır.

MAİDEN VE ŞARTLI.1. KOŞULAR

Maiden koşulara yazılan at sayıları zaman zaman sadece yarışların bölünmesi için yapıldığı gözlemlenmektedir. İştirake dönüşmesi planlanmayan deklare ve kayıtların önüne geçebilmek adına silinen atların orta vadeli olarak tekrar maiden yarışlara kayıt edilmesinin engellenmesi caydırıcı bir uygulama olarak düşünülebilir.

Ayrıca maiden yarışların katılımını dengelemek adına peş peşe maiden koşmuş olan atların tekrar maiden tercih etmesini engellemek için her iki maiden katılımı sonrası iki yarış maiden kayıt engeli uygulaması; veya benzer kısıtlayıcı bir uygulama düşünülebilir.

Bölünme amaçlı usulsüz kayıtların önüne geçebilmek adına Şart.19 koşular da daha ön plana çıkarılabilir.

Aynı şekilde benzer uygulamalar Şartlı.1. koşulardaki bölünme amaçlı yapılan deklarelerin önüne geçmek için de kullanılabilir. Şartlı.1.'de atı deklare edilip herhangi bir sebepten silinen atların bir sonraki Şartlı.1. kaydı 2 ay ertelenebilir - aradaki süreçte diğer yarışlara kayıt yaptırabilir.

Ayrıca üç yaşlı sezonunun içerisinde düzenlenen Şart.1. koşuların amaç ve faydaları tekrar değerlendirilmesi gerekmektedir.

2400M ÜZERİNDEKİ STAYER MESAFESİNDE KOŞULARIN ARTIRILMASI

Geçtiğimiz yıl Dünyada Staying (bekleme yarışı) olarak adlandırılan 2400m üzerindeki mesafe yarışları için ülkemizde ne yazık ki çok kısıtlı seçenek var olduğunu ve bunun artırılmasının faydalı olacağını beyan etmiştik. 2024 yılı takviminde 2400m üzeri sadece 2 yarış vardı. Bunlar KV-8 Uzunyayla koşusu (3+yaş - Ankara), Gr.1 Ankara koşusu (3 yaş - Ankara) ve H.24 Sonbahar Handikap koşusu (3+ yaş - İstanbul) idi.

Bu mesafedeki koşuların adetlerinin 3'de 7'ye artırılmış olması memnuniyet vermektedir. Daha da artırılabilir düşüncesindeyiz. 2025 yılında bu 7 koşu İstanbul ve Ankara çim pistlerine kısıtlanmıştı - diğer hipodromlarımızda da bu mesafedeki koşular artırılabilir.

Ancak dişilere mahsus ise tüm yaş, pist ve sınıflarda 2200m'nin üzerinde sadece Muzaffer Bozok (eski adı ike Santalin) 2400m koşusu bulunmaktadır - hatta 2200m dişilere mahsus koşu adetlerinde de düşüş olduğu gözükmemektedir. Dişilere mahsus da 2400 ve üzeri koşuların oluşturulabileceği düşüncesindeyiz.

Ülkemizde 2800m üzeri koşu bulunmadığı için yarış severlere renk katmak ve yarış programını belli mesafelere sıkışmasını önlemek adına yıllık program içerisinde 2600-2800m mesafeli farklı sınıflarda ve farklı hipodromlarda koşuların artırılması gerekmektedir.

HİPODROMLARIN SINIFLANDIRILMASI

Dünya'nın önde gelen tüm yarışçılık ülkelerinde farklı hipodromlarda hipodroma genel katılımın yıldan yıla ortalama kalitesine, ve hipodromların çekebildiği sponsor gelirlerine oranla farklı sınıflandırılmaktadır.

Hipodromlarda kendi oluşturdukları yarış kalitesi ve gelirleri oranında gelir dağıtır.

Ülkemizde de hipodromlar arasında az da olsa ikramiye farklılıkları vardır. Bu uygulamanın devam etmesi, ve tüm hipodromlardaki yarış ikramiye oranlarının ve hipodromlara atanan sınıf koşu adetlerinin bu doğrultuda değerlendirilmesi gerekmektedir.

VELİEFENDİ HİPODROMU KIŞ SEZONU

İstanbul yarış programı uzun yıllardır senenin her haftası aralıksız devam etmekte.

Geçmiş yıllarda Veliefendi hipodromunda kışın yarışlara ara verilir, hipodromda idman faaliyetleri devam etse de yarış düzenlenmezdi. Bu da diğer hipodromlardaki yarışların teşviki için olumlu bir ortam oluşturur kış hipodromları olarak adlandırılan hipodromlardaki yarış kaliteleri de katılımcıların etkisi ile artardı.

Ankara hipodromu gibi aynı süreler için olmasa dahi İstanbul hipodromunun da belli süreler yarışlara kapatılarak hem bakım faaliyetleri hem de diğer hipodromlardaki yarışların teşviki konusunda etkili olma ihtimali vardır.

Bu durum Antalya hipodromuna katılımı da etkileyebileceğini düşünmekteyiz.

İSTANBUL SEZONUNDA İÇ KUM PİST YARIŞLARI YAPILMASI

Hali hazırda sadece idman pisti olarak kullanılan İstanbul iç kum pistte yarış yapılması için gerekli teçhizat (mesafe direkleri, bariyerler vs.) mevcuttur. Kaldı ki 2015 yılında sentetik pistin bakıma alındığı dönemde İstanbul iç kum pisti yarış amaçlı kullanılmıştır. Normal kum pistin başarılı atlarının da yarışçılığımızın lokomotif şehri olan İstanbul hipodromunda koşabilmesi ve yarış sever ile buluşması bu değişiklikle mümkün olacaktır ve belki de üç farklı pistte yarış koşulan Dünya'daki nadir hipodromlardan olma özelliğini taşıyacaktır.

ANTALYA HİPODROMU

Uzun yıllar süren çalışmalar ardından açılmasından tüm sektörün büyük memnuniyet duyduğu Antalya hipodromunun Antalya'daki hava koşullarının uygun olması sebebi ile 2026 yılında da uzun tutulabileceğini düşünmekteyiz.

İstanbul ve Ankara gibi hipodromlarda kışın yarış düzenlenmemesinin bu hipodroma olan talebi de artıracığı düşüncesindeyiz.

ULUSLARARASI YARIŞ FESTİVALİ

Mücbir sebepler haricinde uzun yıllardır aralıksız düzenlenen Uluslararası yarış festivalinin ülkemiz yarışçılığının Dünya yarışçılığı ile karşılaşması, ve yarışçılığımızın seviye teyidi açısından önemi yadsınamaz.

2025 yılında Enternasyonel yarış festivalimize yurtdışı katılımın uzun yıllar sonrası gerçekleşmiş olması çok büyük memnuniyet vermektedir. Türkiye yarışçılığının ve yetiştiriciliğinin seviyesi bu tür

festivalleri hak etmekte, ve bu tür rekabetler teşvik edilmektedir. Yetiştirdiği tay adedine göre Türkiye Avrupada İngiltere, Fransa ve İrlanda'nın ardından en çok safkan İngiliz atı yetiştiren ülkedir - ve rekabetten uzaklaşması için hiçbir sebep yoktur, aksine rekabet sektörel canlılığı ve gelişimi sağlayacaktır. Dün gerçekleşen Uluslararası koşullarda alınan neticeler de bunun göstergesidir.

Her ne kadar katılım sadece bir ülkeden gerçekleşmiş olsa dahi, devletler arası geç karşılıklı onaylandığı için Birleşik Krallık'tan gelmesi beklenen atların bu sene çekimser kalmış olması katılım adetlerini etkilemiştir. Tarihsel olarak en çok katılım Birleşik Krallık'tan katılan ekürilerden olduğu düşünüldüğünde son yapılan ithalat uygulamalarındaki yapılan düzenleme ile önümüzdeki sene uluslararası koşullarda Birleşik Krallıktan artan ilgi olacağını düşünmekteyiz.

Ancak Enternasyonel yarış festivalindeki katılımı teşvik etmek için yapılan nakliye desteklerinin artırılması gerektiğini düşünmekteyiz, zira yapılan yol yardımları özellikle İngiltere ve İrlanda'dan gelecek safkanların yol maliyetlerini karşılamamaktadır. Durum böyle olunca, ikramiye oranları da 2017'nin gerisinde olunca yarışlar daha üst seviye katılımcıları cezbetmekte zorlanmaktadır.

Birleşik Krallık için yapılan geçici ithalat sağlık sertifikası düzenlemesi A.B.D., Güney Kore ve Japonya'ya yapılması durumunda bu ülkelerden de katılımcıların ilgi göstereceğini düşünmekteyiz. Özellikle Güney Kore ile olan uluslararası ikili ilişkileri de düşünerek, ve TJK - KRA arası ikili ilişkileri de düşünürsek, Güney Kore'den katılımcıların festivale renk katabileceğini; hatta aynı hafta sonu olan Kore Enternasyonel Festivali ile karşılıklı katılımcı takası düşünebileceğini değerlendirmekteyiz.

Festivalimizin daha da renklenmesi hem yarışçılığımızı hem yetiştiriciliğimizi Dünya'da tanıtacaktır. Ayrıca, IFHA (Uluslararası Yarış Otoriteleri Federasyonu), EMHF (Avrupa ve Akdeniz At Yarışları Federasyonu) ve ARF (Asya Yarışçılık Federasyonu) tarafından senelik seviye değerlendirmelerinde hem festival yarışlarımız hem ülke seviyemiz korunabilir, yükseltilebilir.

TÜRKİYE'NİN PART I ÜLKE SEVİYESİNE GETİRİLMESİ

Geçmiş çalıştay ve sektörel raporlarımızda Türkiye'nin Uluslararası Yarış Otoriteleri Birliği (IFHA) nezdinde en üst düzey olan PART I ülke seviyesine yükseltilmesi hedefinden bahsetmiş ve ülkemizdeki yapılan atçılığın bu seviyede temsiliyeti hak ettiği konusunda düşüncelerimizi aktarmıştık.

Buna ilave olarak IFHA yetkilileri ile yapılan konuşmalarda da bunun mümkün olacağı ve Türkiye'nin Uluslararası ortamlarda temsiliyetinin ve görevlerinin artarak devam etmesinden çok memnun olacaklarını dile getirmişlerdir. Yarışçılığın en üst seviyesi olan Part I seviyesi ülkelerin artmasının sadece Türkiye değil IFHA'nın da faydasına olacaktır. Türkiye'deki yarışçılığı ve yetiştiriciliği yakinen takip eden ekiplerin bulunduğu bu dönemde yapılacak girişimler bu yönde ilerleyiş için faydalı olacaktır.

Bu hedef doğrultusunda Açık Yarış adetlerinin PART I ülkelerdeki adetler ile paralel belirlenmesi, Açık koşu ikramiyelerinin bu doğrultuda düzenlenmesi, ithal şartnamesi ve yarış katılım şartlarının PART I ülke seviyesine yükselebilmemiz adına bu seviyedeki ülkelerin katılım kaideleri ile paralel hale getirilmesi gerekmektedir. Yarış katılımlarındaki coğrafi kısıtlamaların da bu doğrultuda kaldırılması gerekmektedir.

Avrupa'nın beşinci büyük yarışçılık ülkesiyiz ve dördüncü büyük yetiştiricilik ülkesiyiz iddiasını hakikate taşıyarak Türkiye'yi bürokratik sebeplerle ikinci sınıf at yarış ülkeleri sınıfı olan PART II klasmanından PART I klasmanına elbirliği ile taşımamız gerekmektedir. Bu sayede at sahiplerimiz de daha rahat yurtiçinde uluslararası düzeyde puan toplayıp uluslararası blacktype olarak adlandırılan yarış sınıflandırmalarında entegre bir yarış programı ile Yurtdışı Uluslararası Festivallerde düzenli katılımcı olabileceklerdir.

SAFKAN İNGİLİZ ATI YARIŞLARI İKRAMIYE ORANLARININ YENİDEN DÜZENLENMESİ

Bilindiği üzere ülkemiz yarış atçılığı sektöründe geçmişten günümüze hem Safkan İngiliz Atı hem de Safkan Arap Atı ırklarına hususi koşular düzenlenmektedir.

Türkiye’de Safkan Arap Atı üretimi Osmanlı haralarından gelen bir gelenek ile devam ettirilmektedir ve koşu amaçlı bu denli yüksek oranda at yetiştirilen ve hususi koşuları olan tek ülke olmaktayız.

Safkan İngiliz Atı ırkı ise Fransızcadan alınan bir tercüme ile lisanımızda ismini almış, aslında soylarını Osmanlı ve Türkiye topraklarından İngiltere’ye ihraç edilen soy kurucu aygır ve kısraklara dayandırmaktadır; bu sebeple esasen kökeninde Türk Atı da denilebilir.

Nitekim İngilizler bu ırka “Thoroughbred” yani tam karşılığı ile “Tam/Eksiksiz Yetişmiş”, “Safkan” veya “Arıkan” ismini vermektedir, ve bu ırkın günümüzde eksiksiz tüm bireyleri soyağaçlarında İngiltere’ye 17nci ve 18nci yüzyıllarda Osmanlı topraklarından ihraç edilmiş 3 temel soy kurucu aygır barındırmaktadır. Bunlar sırası ile Byerley Turk (1680’ler), Darley Arabian (1704) ve Godolphin Arabian’dır (1729). Bu soy kurucu üç aygırın yanında D’Arcy’s White Turk, Curwens Bay Barb, Alcock’s Arabian, Leedes Arabian ve Brownlow Turk gibi bir çok (İngiliz tabiri ile ‘Oryantal’) aygır ve yanlarında kısraak ithalatı ile modern ırk şekillendirilmiştir.

Dünya’da günümüzde yarış atı ırkı olarak “Thoroughbred” yani Safkan İngiliz Atı ırkı yer almaktadır. Dünya yarışçılığı ile rekabet edebilmek, yarışçılığımızı en üst düzey Dünya sportif standartlarına yaklaştırabilmek ve uluslararası rekabeti artırabilmek adına Safkan İngiliz Atı ırkına yatırımın artırılması; bunu desteklemek amacı ile yarış ikramiyelerindeki pay dağılımını yeniden düzenlenmesini talep etmekteyiz.

IFAHR (International Federation of Arabian Horse Racing - Uluslararası Arap Atı Yarışçılığı Federasyonu) kurucu ülkelerinden Birleşik Krallıkta bile BHA yayınlarına göre günümüzde yılda ortalama Türkiye’de de düzenlenen yarışların benzeri flat/düz zemin 40 yarış düzenlenmektedir. Arap atı yarışçılığının önde gelen ülkelerinden Fransa’da ise FRBC verilerine göre bu rakam 90 civarıdır. Dünya ortalamalarının çok üzerinde Arap Atı yarışları düzenlenen Ülkemizdeyse 2021 yılında Arap Atlarına hususi 2765 yarış düzenlenmiştir.

Safkan İngiliz Atı ırkı lehine koşu adedi ve ikramiye oranlarının artırılması, ve ikramiye oranlarının ilk etapta %60 Safkan İngiliz Atı %40 Safkan Arap Atı yarışlarına tahsis edilerek yeniden düzenlenmesini talep etmekteyiz.

DİĞER HUSSLAR

YARIŞLARIN İCRASI

KURAL UYGULAMALARININ HİPODROMLAR ARASI STANDART HALE GETİRİLMESİ

Son yıllarda komiserlere dönük çeşitli eğitim faaliyetlerine rağmen hipodromlar arası yarış kurallarının uygulanması, ve protesto sonucu yarış neticelerinin değişmesi uygulamalarında fark ve uyumsuzluklar göze çarpmaktadır.

Hipodromlar arası uygulamalar standart haline getirilmelidir. Komiserler profesyonellerden oluşmalı, ve heyetlerin içinde muhakkak at yarışları tecrübesi olan kişiler de istihdam edilmelidir.

MERKEZİ VIDEO KONTROL UYGULAMASI

Uygulamalar arası standardizasyonu hızlı şekilde çözüme ulaştırmak adına merkezi sistem uygulamasına geçilebilir. Kural ihlallerinde savunmayı yerel komiserler alır ama yarış neticesini etkileyecek kararlar, gelişen naklen yayın imkanları ile, vakit kaybetmeden Ankara veya İstanbul'daki merkezi ekip tarafından verilebilir - bu sayede uygulama farklılıkları aşılmış olur.

START UYGULAMLARI

STARTA ALINMA VE BEKLETİLME SÜRELERİ

Yarışlar öncesinde start mahalli ve uygulamaları hakkında çeşitli şikayetler almaktayız. Giriş süreleri hem uzun, hem de içeriye alınan atların kendini takip eden atları uzun süreler beklerken yarış konsantrasyonunun kaybolduğu konuları genelde tekrar eden şikayetler arasında.

Atların tek tek starta alınması bekleme sürelerini uzatmaktadır, start görevlilerinin ufak gruplar halinde çalışıp sorunsuz atları çoklu olarak starta almaları start giriş sürelerini kısaltacaktır. Japonya bu konuda çok başarılı gözkmektedir ve ülkemize örnek teşkil edebilir.

Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde atın kendi ilgisinin de atla birlikte startta bulunmasının bazı durumlarda uygun olabileceği düşünülebilir.

Start komiserlerinin de at ve at yarışı geçmişi olan kişiler, ve bunu yan iş olarak değil profesyonel mesleği olarak yapacak kişilerden oluşmasının da start düzenine katkı sağlayacağını düşünmekteyiz.

ATLARIN START DAVRANIŞ KAYIT SİSTEMİ

Start komiserlerinin kullanımı için her start mahallinde atların tepkilerini not aldıkları bir raporlama sistemi oluşturulursa start giriş akışı hızlanmış, standart hale gelmiş, ve atın da avantajına olacaktır.

Her atın start mahallindeki hal ve tavırları, starta giriş şekli ve huyunun not alınması, ve bunun elektronik ortama aktarılması; at farklı bir hipodromda ve atı tanımayan farklı start görevlisi himayesinde dahi olsa start öncesi her atın notları start komiserine aktarılabilmesi bir elektronik sistem ile tedbirlerini önden alma imkanı olacaktır; hem yarış sağlığı, hem at sağlığı, en önemlisi insan sağlığı açısından bu bilgilerin aktarımı ve kayıt altında olması olumlu olacaktır.

START MAHALİNDE AKSİLİK YAŞAYAN ATLAR

Kimi durumlarda atlar start öncesinde çeşitli sorunlar yaşayabilmekte, ve bu sorunlar sonrası veteriner kontrolünden geçirilip geçer not alırsa yarışa iştirak ettirilmekte. Şayet ilgilileri atın durumu ve geçmişine daha hakim olduğu için bu tür durumlarda ulaşılabilmesi durumunda atın antrenörü ve/veya yetkilisinin de onayı alınmasının at sağlığı için faydalı olacağı düşüncesindeyiz.

FALSE START VE KAÇAN AT UYARI UYGULAMALARI

FLAŞÖRLÜ İKAZ SİSTEMİ

İdman pisti ve yarış pistlerinde erken uyarı sistemi işlevini görecek 200m aralıklar ile yerleştirilecek flaşörlü ikaz lambaları idman ve/veya yarış öncesi binicisini düşürerek kaçan atların mahaldeki diğer kişileri ikaz etmek adına faydası olacaktır.

Bu uygulama Amerika Keeneland hipodromunda da görülmektedir. İdman esnasında binicisi düşen ve kaçan bir at olursa sistem devreye alınıp flaşörler yanmaya başlayınca diğer biniciler ve bölgedeki

görevliler kaçan bir ata dikkat etmeleri gerektiğini ve yetkililerin müdahale etmeleri gerektiğini fark eder. Hızlı ve basit bir haberleşme şekli olarak kullanılabilir.

Yarış esnasında ise bu sistem False Start uygulaması olarak kullanılabilir. False Start esnasında çıkış yapan jokeyler kimi zaman ikaz bayraklarını fark edemeyip yarışa devam ediyor; yarışın tekrarında ise dezavantajlı duruma geliyor. Bu hem jokey, at sahibi, ve antrenörü açısından kayıp hem de bahis sever açısından mağduriyet oluşturabiliyor. Flaşörlü ikaz ışıkları bayraklar ile birlikte kullanılırsa, jokey bayrağı yarış esnasında göremese dahi 200m direklerindeki flaşörler sayesinde ikinci bir ikaz ile durumu fark edecektir.

PİKÖR AT UYGULAMASI

Özellikle A.B.D.'de düzenlenen yarışlarda “Pikör At” uygulaması ile karşılaşmaktayız. Bu uygulamada özel eğitilmiş biniciler himayelerindeki atlar ile saha güvenliğine katkıda bulunmaktadır.

Saha'nın belli noktalarında hazır bulunan biniciler, kaçan bir at olduğunda kaçan atı fazla mesafe kat edip tehlikeli bir duruma yol açmadan evvel yakalayıp durumu kontrol altına almak ile görevlidir. Bu biniciler iki atı idare edebilecek, ve kaçan atı güvenli ve dengeli şekilde yakalayabilecek şekilde ileri binicilik eğitimi almış kişilerden oluşması gerekmektedir.

Bazı uygulamalarda “Pikör Atlar” starta yedek gidecek, sertlik yapma ihtimali olan, atlara da eşlik etmektedir - ancak esas görevleri yedekçilik değil güvenlik olmalıdır.

AT YARIŞ TARTISI UYGULAMASI

Japonya gibi bazı yarışçılık ülkelerinde yarış öncesi eğerleme alanı girişinde safkanlar tartılmaktadır ve bu tartı neticeleri canlı yayın esnasında bir önceki yarış tartıları ile olan fark ile padok görüntüleri esnasında ekrana yansıtılmaktadır. Bu hem yarış severlere bir ilgi çekici bilgi daha sunarak yarış takibini heyecanlanmaktadır, hem de at sağlığının takip edildiğini gösteren ufak bir uygulamadır. Bu tür bir uygulamanın kolayca gerçekleştirilebileceğini, hipodromlarda zaten var olan tartıların dahi bu amaçla kullanılabileceğini düşünmekteyiz.