



2024 YARIŞ PROGRAMI DERNEKLER ÖNERİ TOPLANTISI

Safkan İngiliz Atı Yetiştiricileri ve Sahipleri
Derneği

info@siaysd.org.tr
www.siaysd.org.tr

Siaysd
11 Ekim 2023

KONU BAŞLIKLARI

2024 YARIŞ PROGRAMI DERNEKLER TOPLANTISI	2
YARIŞ PROGRAMI İLE İLGİLİ DÜZENLEMELER	2
2024 YARIŞ PROGRAMININ YAYIMLANMA TARİHİ	2
YILLIK YARIŞ PROGRAMININ HOMOJEN OLARAK DAĞILMASI	2
KISA MESAFE SINIF KOŞULAR 1000-1200M.....	2
2400M ÜZERİNDEKİ STAYER MESAFESİNDE KOŞULARIN ARTIRILMASI	3
İKİ YAŞLI SAFKANLARIN AÇIK YARIŞ ADETLERİ	3
GAZİ KOŞUSU İÇİN DOĞRUDAN GİRİŞ KOŞULARININ BELİRLENMESİ	4
TÜRKİYE’NİN PART I ÜLKE SEVİYESİNE GETİRİLMESİ	4
HİPODROMLAR	4
HİPODROMLARIN SINIFLANDIRILMASI.....	4
VELİEFENDİ HİPODROMU KIŞ SEZONU	4
İSTANBUL SEZONUNDA İÇ KUM PİST YARIŞLARI YAPILMASI	5
ANTALYA HİPODROMU	5
KARDEŞ HİPODROMLAR UYGULAMASI.....	5
ULUSLARARASI YARIŞ FESTİVALİ	5
ICSC VE SITA İLE UYUMLULUK - TÜRKİYE’DEKİ YARIŞLARIN DOĞRU SINIFLANDIRILMASI 7	
Tenerife Song örneği	8
ULUSLARARASI KRALİÇE II.ELİZABETH KOŞUSU	8
Safkan İngiliz Atı Yarışları İkramiye Oranlarının Yeniden Düzenlenmesi	8

2024 YARIŞ PROGRAMI DERNEKLER TOPLANTISI

2024 yılı yarış programı hazırlıkları kapsamında yazılı görüş ve öneri taleplerinin toplanmasının yanı sıra sektör derneklerinin de katkılarının alınabilmesi adına Türkiye Jokey Kulübü tarafından düzenlenen toplantıyı memnuniyetle karşılamaktayız.

İlgili dosyada yer alan düşünceleri toplantı konusu olan 2024 yarış programı ile kısıtlı tutmaya gayret gösterdik.

Derneklerin yarış program komitelerinde temsil edilmesi konusu yazılı ve sözlü olarak uzun yıllardır talep ettiğimiz bir konu olmakla birlikte bu başlık altında düzenlenen öneri toplantısının derneklerin düşüncelerini dile getirebilmeleri açısından olumlu ve teşvik edici olduğunu düşünmekteyiz.

Her yıl benzeri şekilde düzenli olarak gerçekleştirilecek toplantılar kuşkusuz ileriki yıllarda da derneklerden gelişerek oluşturulacak katkılar olumlu ve uyumlu paylaşımlar üretecektir.

YARIŞ PROGRAMI İLE İLGİLİ DÜZENLEMELER

2024 YARIŞ PROGRAMININ YAYIMLANMA TARİHİ

Yarış programları ile ilgili dernek üyelerimizin birçoğunun talepleri yarış programlarının mümkün olduğunca erken açıklanması yönünde olmakta. Geçtiğimiz yıllarda taslak program çalışmalarının yayımlanması dahi at sahipleri ve ekipleri açısından hazırlık çalışmaları ve atlarına uygun kış hipodrom ahır tercihleri yapma aşamasında da erken yayımların yardımcı olduğu dile getirilmekte.

Bütçelendirme ile ilgili çalışmalar ve onay süreçleri her ne kadar süreci etkilese dahi en azından yeni yılın ilk aylarını kapsayacak taslak program bu doğrultuda at sahipleri ve antrenörlerine katkı sağlayacaktır.

YILLIK YARIŞ PROGRAMININ HOMOJEN OLARAK DAĞILMASI

3 yaşlı, 3 ve yukarı, 4 ve yukarı yaş gruplarında gerek kış sezonu, gerekse yaz sezonu Şartlı, Handikap, ve Kısa Vade yarışlarda; kum-çim pist, kısa-orta-uzun mesafe yarışlarının yıl boyunca aylık dönemler gözetilerek homojen olarak dağılması ilgililerinin yarış seçme ve yarış hazırlığında bulunma konusunda kendi programlarını oluşturma çerçevesinde çok önemli. Bu şekilde plan ve programlar dahilinde atlarımızın genel sağlığı ve kapasitelerinin maksimuma çıkması sağlanacaktır. Bu konuda yıllık yarış programı oluşturulurken en optimum şablonların düzenlenmesinin ve uygulanmasının son derece faydalı olacağı görüşünderiz.

Geçmiş yıllık yarış programlarında kuşkusuz bu konulara dikkat gösterilmiş olmakla birlikte 2023 yarış programında bazı geliştirmeler yapılabilir.

KISA MESAFE SINIF KOŞULAR 1000-1200M

Sprint veya kısa mesafe koşular ile ilgili ülkemizde sadece 1 adet 1000m Gr.1 seviyesinde koşu yer almaktadır. 1000m Gr.1 Sürat koşusu 2 yaş ve yukarı atlar için gerçekleştirilse dahi bu mesafede başka herhangi grup veya açık koşu bulunmamaktadır. Hazırlık niteliğinde ise aynı mesafede sadece 1 adet KV-8 koşu bulunmaktadır. 3 yaşlı safkan İngiliz atları için ise 1000m veya yine sprint mesafesi sayılabilecek 1200m mesafeli ne kum ne de çim yarış takvimde bulunmamaktadır.

2 yaşlı atlar için 1200m açık yarışlar bulunsada dahi 2 ve yukarı yaşlı atlar için düzenlenen Sürat koşusuna 2013 yılından beri sadece 1 adet 2 yaşlı safkan katılım göstermemiştir.

3 ve yukarı yaşı atlar için ise 1200m mesafede 2 adet açık yarış bulunmakla birlikte biri Sürat koşusu sonrası diğeri de 3 ay evvel olduğu için Sürat koşusuna hazırlık niteliği taşımamaktadır.

Düşüncemiz özellikle 3 ve 3 yukarı atlar için Türkiye'nin yegane Gr.1 sprint yarışı olan Sürat koşusuna hazırlık olması için sınıf koşuların bu mesafelere yatkın safkanların katılımı için yaygınlaştırılması. Özellikle 3 yaşlı safkanların sezon içerisinde bu mesafelerde çok seçeneği bulunmamaktadır.

2400M ÜZERİNDEKİ STAYER MESAFESİNDE KOŞULARIN ARTIRILMASI

Dünyada Staying (bekleme yarışı) olarak adlandırılan 2400m üzerindeki mesafe yarışlar için ülkemizde ne yazık ki çok kısıtlı seçenek vardır. Ülkemizde ne yazık ki sadece 3 yarış 2400m üzerinde koşulmaktadır. Bunlar KV-8 Uzunyayla koşusu (3+yaş - Ankara), Gr.1 Ankara koşusu (3 yaş - Ankara) ve H.24 Sonbahar Handikap koşusu (3+ yaş - İstanbul).

Açık yarış sınıfı olarak ise sadece Gr.1 Ankara koşusu bulunmaktadır ki bu da 3 yaşlı safkanlara hususidir.

Dişilere mahsus ise tüm yaş, pist ve sınıflarda 2200m'nin üzerinde sadece 2400m Santalin koşusu bulunmaktadır.

Büyük Britanya'da 2400 üzeri uluslararası katılıma açık blacktype/sınıf koşulara bakılsa dahi 15 adet koşu bulunmaktadır. Almanya'da 9, Japonya'da 7, İrlanda'da 10, sprint koşulara yatkın yetiştirdikleri atlar ile tanınan Avustralya'da bile 2400m'nin üzerinde uluslararası katılıma açık 7 koşu bulunmaktadır - ki bu rakamlara handikap, maiden, şartlı ve benzeri koşuların hiçbirisi dahil değildir sadece Grup ve Listed seviyede koşuları içermektedir.

Büyük Britanya bir adım ileri giderek at yarışlarının mirası olarak gördüğü Stayer mesafelerindeki koşuların desteklenmesi ve yarış programının mile ve orta mesafe yarışlara sıkışmaması için bir dizi ilave yarış ve ikramiyeler geliştirmiştir. Bunlardan biri Stayers Million mesafe yarışlarından 5'ini kazanan safkana 1 Milyon İngiliz sterlini ilave ikramiye verilmesidir.

Ülkemizde 2800m üzeri koşu bulunmadığı için yarış severlere renk katmak ve yarış programını belli mesafelere sıkışmasını önlemek adına yıllık program içerisinde 2600-2800m mesafeli farklı sınıflarda ve farklı hipodromlarda koşuların artırılması gerekmektedir.

İKİ YAŞLI SAFKANLARIN AÇIK YARIŞ ADETLERİ

2023 programında 3 yaşlı safkanların katılabileceği (2+, 3, 3+) 1930 koşudan 75'i (%3,8) açık koşu sınıfında yer almaktaydı.

Sadece 3 yaşlılara mahsus koşular arasında ise 1224 koşudan 36'si (%2,9)

4 ve yukarı yaşlı safkanların ise katılabileceği 1408 koşudan 71'i (%5,0) açık koşu sınıfındaydı.

2 yaşlı safkanların katılabileceği 597 (2, 2+) koşudan 29'u (%4,8) açık koşu sınıfında yer almakta.

İki yaşında bir atın açık yarışa katılma ve dolayısıyla kazanma ihtimali üç yaşlı safkan İngiliz atlarından çok daha fazla gözükmemektedir. Bu da iki yaşlı atların bu yarışlara katılım açısından hazırlanmasını ve bu yönde atların yetiştirilmesini teşvik etmektedir. İki yaşlı yarış programında dar tarih aralığına rağmen daha yoğun bir açık yarış programının oluşu yarışlara olan katılımın ortalama kalitesi ve katılım gösteren atların ileriki yıllardaki damızlık değerlerini de etkileyebilmektedir.

İki yaşlı safkan İngiliz atlarına mahsus bazı açık yarışların sınıflandırılmasının tekrar gözden geçirilmesi gerekmektedir.

GAZİ KOŞUSU İÇİN DOĞRUDAN GİRİŞ KOŞULARININ BELİRLENMESİ

Son yıllarda handikap puanının yeterli gelmemesi sebebiyle Gazi Koşusu'na katılım hakkını kazanma konusu yarışçılığımızın konuştuğu konular arasında yer almaktadır.

2 yaşında topladığı puanlarla 3 yaşındaki başarısız sezonlarına rağmen Gazi Koşusuna katılma hakkı elde eden safkanlar olduğu gibi, Gazi'ye hazırlık yolunda en önemli basamaklardan biri olan Sait Akson Koşusunda başarılı olup yarışa giremeyen atlar da olmuştur.

Bu hassas konunun sadece handikaper inisiyatifine bırakılması yerine ileri atıcılık ülkelerinin bazılarında uygulandığı olduğu gibi “Step Up Race” veya “Win and You're In” (doğrudan katılım hakkı veren koşuların belirlenmesi) uygulamasına belli yarışlar üstünden geçilmesi faydalı olacaktır.

Bu yarışları kazanan safkanlar kaydiye ücretlerinden de muaf tutularak bu yarışların cazibesi artırılabilir.

TÜRKİYE’NİN PART I ÜLKE SEVİYESİNE GETİRİLMESİ

Geçmiş çalıştay ve sektörel raporlarımızda Türkiye'nin Uluslararası Yarış Otoriteleri Birliği (IFHA) nezdinde en üst düzey olan PART I ülke seviyesine yükseltilmesi hedefinden bahsetmiş ve ülkemizdeki yapılan atıcılığın bu seviyede temsiliyeti hak ettiği konusunda düşüncelerimizi aktarmıştık.

Bu hedef doğrultusunda Açık Yarış adetlerinin PART I ülkelerdeki adetler ile paralel belirlenmesi, Açık koşu ikramiyelerinin bu doğrultuda düzenlenmesi, ithal şartnamesi, ve yarış katılım şartlarının PART I ülke seviyesine yükselebilmemiz adına bu seviyedeki ülkelerin katılım kaideleri ile paralel hale getirilmesi gerekmektedir. Yarış katılımlarındaki coğrafi kısıtlamaların da bu doğrultuda kaldırılması gerekmektedir.

Avrupa'nın beşinci büyük yarışçılık ülkesiyiz iddiasını hakikate taşıyarak Türkiye'yi bürokratik sebeplerle ikinci sınıf at yarışları ülkeleri sınıfı olan PART II klasmanından PART I klasmanına elbirliği ile taşımamız gerekmektedir. Bu sayede at sahiplerimiz de daha rahat yurtiçinde uluslararası düzeyde puan toplayıp uluslararası blacktype olarak adlandırılan yarış sınıflandırmalarında entegre bir yarış programı ile Yurtdışı Uluslararası Festivallerde düzenli katılımcı olabileceklerdir.

HİPODROMLAR

HİPODROMLARIN SINIFLANDIRILMASI

Dünya'nın önde gelen tüm yarışçılık ülkelerinde farklı hipodromlarda hipodroma genel katılımın yıldan yıla ortalama kalitesine, ve hipodromların çekebildiği sponsor gelirlerine oranla farklı sınıflandırılmaktadır.

Hipodromlarda kendi oluşturdukları yarış kalitesi ve gelirleri oranında gelir dağıtır.

Ülkemizde de hipodromlar arasında az da olsa ikramiye farklılıkları vardır. Bu uygulamanın devam etmesi, ve tüm hipodromlardaki yarış ikramiye oranlarının ve hipodromlara atanan sınıf koşu adetlerinin bu doğrultuda değerlendirilmesi gerekmektedir.

VELİEFENDİ HİPODROMU KIŞ SEZONU

İstanbul yarış programı uzun yıllardır senenin her haftası aralıksız devam etmekte.

Geçmiş yıllarda Veliefendi hipodromunda kışın yarışlara ara verilir, hipodromda idman faaliyetleri devam etse de yarış düzenlenmezdi. Bu da diğer hipodromlardaki yarışların teşviki için olumlu bir

ortam oluşturur kış hipodromları olarak adlandırılan hipodromlardaki yarış kaliteleri de katılımcıların etkisi ile artardı.

Ankara hipodromu gibi aynı süreler için olmasa dahi İstanbul hipodromunun da belli süreler yarışlara kapatılarak hem bakım faaliyetleri hem de diğer hipodromlardaki yarışların teşviği konusunda etkili olma ihtimali vardır.

Bu durum Antalya hipodromuna katılımı da etkileyebileceğini düşünmekteyiz.

İSTANBUL SEZONUNDA İÇ KUM PİST YARIŞLARI YAPILMASI

Hali hazırda sadece idman pisti olarak kullanılan İstanbul iç kum pistte yarış yapılması için gerekli teçhizat (mesafe direkleri, bariyerler vs.) mevcuttur. Kaldı ki 2015 yılında sentetik pistin bakıma alındığı dönemde İstanbul iç kum pisti yarış amaçlı kullanılmıştır. Normal kum pistin başarılı atlarının da yarışçılığımızın lokomotif şehri olan İstanbul hipodromunda koşabilmesi ve yarış sever ile buluşması bu değişiklikle mümkün olacaktır ve belki de üç farklı pistte yarış koşulan Dünya'daki nadir hipodromlardan olma özelliğini taşıyacaktır.

ANTALYA HİPODROMU

Uzun yıllar süren çalışmalar ardından açılmasından tüm sektörün büyük memnuniyet duyduğu Antalya hipodromunun Antalya'daki hava koşullarının uygun olması sebebi ile 2024 yılında da uzun tutulabileceğini düşünmekteyiz.

İstanbul ve Ankara gibi hipodromlarda kışın yarış düzenlenmemesinin bu hipodroma olan talebi de artıracığı düşüncesindeyiz.

KARDEŞ HİPODROMLAR UYGULAMASI

Uzun vadeli programlar dahilinde yurtdışında Almanya, İngiltere, Fransa, Amerika, ve İrlanda gibi ülkelerde hipodromlarımıza kardeş hipodromlar seçilip hipodromlar arası yarış organizasyonları tertip edilebilir. Bir yarış günü bir ülke'nin safranları ev sahibi hipodromda misafir edilirken, ertesi yarış günü/tarihi diğer ülkenin hipodromunda misafir olunabilir.

Bu tür karşılıklı organizasyonlar ile ülkeler arası iletişim sağlandığı gibi, ülkemiz atçılarının farklı ülkelerde yarış tecrübesi yaşama imkanı da olmuş olur.

ULUSLARARASI YARIŞ FESTİVALİ

Mücbir sebepler haricinde uzun yıllardır aralıksız düzenlenen Uluslararası yarış festivalinin ülkemiz yarışçılığının Dünya yarışçılığı ile karşılaşması, ve yarışçılığımızın seviye teyidi açısından önemi yadsınamaz.

Bildiğiniz gibi Türkiye mevcut durumda bürokratik uygulamalar sebebi ile yarışçılığın ikinci seviyesi olan PART II ülkeler arasında yer almakla birlikte, Dünya çapında PART I seviyesinde değerlendirilen 3 yarışımız bulunmaktadır; sırası ile Gr.2 Boğaziçi koşusu, Gr.3 Topkapı koşusu (2022'de seviyesi Gr.2'den Gr.3'e düşürüldü), ve Gr.3 İstanbul koşusu. Festivaldeki diğer iki yarışımız olan Gr.2 Anadolu koşusu, ve Gr.3 Trakya koşusu ise her ne kadar PART II olarak değerlendirilse de ileride katılımcıların seviyesine göre ve dağıtılan ikramiyelerin oranına göre seviye artırarak PART I olarak kabul görme ihtimali vardı.

Bu yarışların mevcut seviyelerinin kazandırılması uzun yılların çabası ile oluşmuşken, IFHA'nın senelik seviye değerlendirmelerinde mevcut seviyelerini kaybetme riskleri de her zaman var, ve ne

yazık ki 2022 tekrarlarında seviye/statü kaybı yaşanmıştır 2024 tekrarında da yaşanması yüksek olasılık dahilindedir. Bu yarışların IFHA'daki seviyelerini koruyabilmeleri ve hedefler doğrultusunda artırabilmeleri için koşunun geçmiş tekrarlarında uluslararası katılımcıların kalitesi, ve dağıtılan ikramiyenin Dünyadaki benzer seviyedeki diğer koşular ile aynı seviyede olduğu doğrulanmaktadır.

2023 senesinde ise ne yazık ki yurtdışından hiçbir katılımcı olmamıştır.

Uluslararası Festivaldeki yarışlarda 2023 sezonunda dağıtılan ikramiyelerin 2017 yılında dağıtılan ikramiyeler ile karşılaştırması Tablo.1'deki gibidir:

Koşu İsmi	2017 Birincilik İkr.	2023 Birincilik İkr.	% Fark
Gr.2 Topkapı Koşusu	270,000.-€ (1,098,900.-₺)	3,082,000.-₺ (105,000.-€ - at sahibi primi dahil) (2022den itibaren IFHA ne yazık ki Gr.3 düşürmüştür)	<u>Toplam Euro bazında:</u> -%61 (2017 ilave sponsor ikramiyesi hariç)
Gr.2 Boğaziçi Koşusu	180,000.-€ (732,600.-₺)	3,082,000.-₺ (105,000.-€ - at sahibi primi dahil)	<u>Toplam Euro bazında:</u> -%42
Gr.3 İstanbul Koşusu	115,000.-€ (468,050.-₺)	1,610,000.-₺ (55,000.-€ - at sahibi primi dahil)	<u>Toplam Euro bazında:</u> -%52
Trakya Koşusu	115,000.-€ (468,050.-₺)	646,300.-₺ (22,000.-€ - at sahibi primi dahil)	<u>Toplam Euro bazında:</u> -%81
Anadolu Koşusu	115,000.-€ (468,050.-₺)	983,250.-₺ (33,500.-€ - at sahibi primi dahil)	<u>Toplam Euro bazında:</u> -%71

Tablo 1 - 2017 ve 2023 yıllarında düzenlenen uls.yarışların ikramiye karşılaştırmaları

Uluslararası koşulara nitelikli yurtdışı katılımcıları çekebilmek için ikramiye ve seyahat destekleri önem taşımaktadır. T.J.K. İnternet sitesinin İngilizce sayfasında paylaşılan Uluslararası yarışların duyurusu Derneğimizce çeşitli yurtdışı ilgililere iletilmiş olup, geri dönüşlerin bir kısmı seyahat desteğinin eksikliği ve ikramiyelerin Tablo.1'de de görüldüğü üzere Euro bazında ciddi oranda düşürülmesinden ötürü - istekli olsalar dahi katılım konusunda kararsız kaldıkları yönünde idi. Ayrıca tanıtımların geç ve kısıtlı olduğu geri dönüşleri arasındaydı. Nitekim katılım göstermediler.

İkramiyelerin düşürülmüş olması PART II seviyesinde kabul gören ülkemiz yarışçılığının PART I seviyesine erişmiş ve uluslararası mercilerde Grup koşu olarak kabul edilen yegane koşularının seviye kaybına sebebiyet verme ihtimali olmakla beraber yurtdışı katılımcıların ilgisi ve kalitesinde de eksilmeye sebebiyet vermiştir. Uluslararası katılımcı niteliğinin düşmesi seviye düşürülme ihtimalini de destekleyici bir unsur olabileceği gibi bu yarışların seviye artışının devamına engel olacağı kesindir.

Yarışların 2017 tekrarında boy gösteren ve Türkiye'deki bu yarışlarını takiben uluslararası yarışlarda başarı elde ederek yarışlarımıza katılım gösteren atların kalitesini uluslararası otoriteler için teyit eden bazı atlar:

Anadolu Koşusu:

- 1nci: **Leshlaa** : Dubai'de Gr.2 Al Rashidiya koşusunda 2nci
Dubai'de Gr.3 Dubai Millenium koşusunda 3ncü
- 3ncü: **Absolute Blast** : İtalya'da Gr.1 Lydia Tesio koşusunda 3ncü
- 4ncü: **Qurbaan** : A.B.D.'de Gr.2 Bernard Baruch Hcp galibi

A.B.D.'de Gr.1 Old Forester Turf Classic Stakes 2nci

A.B.D.'de Gr.1 Shadwell Turf Mile Stakes 3ncü

Boğaziçi Koşusu:

1nci: **Secret Numbers** : İngiltere'de Gr.3 Legacy Cup 3ncü
İngiltere'de Gr.3 Cumberland Lodge Stakes 3ncü

Topkapı Koşusu:

1nci: **Wonnemond** : Almanya'da Gr.2 Meilen Trophy 2ncisi
İsveç'de L. Tattersalls Nickes Minneslopning **galibi**
2nci: **Dream Castle** : Dubai'de Gr.1 Jebel Hatta **galibi**
Dubai'de Gr.2 Al Rashidiya **galibi**
Dubai'de Gr.3 Singspiel Stakes **galibi**
10ncu: **Diplomat** : Almanya'da Gr.2 Meilen Trophy **galibi**

Türkiye yarışçılığının Yurtdışına sunulan aynası olan, ve Türkiye tanıtımına da katkıda bulunan Uluslararası koşuların ikramiye seviyesinin, sponsor desteği olmasa dahi, artırılması veya döviz bazında eski seviyesine getirilmesi gerektiği düşüncesindeyiz.

Nitelikli katılımcıları cezbedebilmek adına geçmişte uygulandığı gibi yurtdışı katılımcılara teşvik edici desteklerin sağlanması gerektiği düşüncesindeyiz. Dubai örneğinde olduğu gibi bu teşvikler sadece at nakliyesi değil ilgililerine yönelik de olmalıdır.

ICSC VE SITA İLE UYUMLULUK - TÜRKİYE'DEKİ YARIŞLARIN DOĞRU SINIFLANDIRILMASI

Türkiye'de Grup olarak sınıflandırdığımız koşular ne yazık ki yurtdışında resmi birimler tarafından sadece Listed seviyesinde kabul görmektedir (bunun özet açıklaması "Türkiye'nin IFHA Part I Seviyesine Getirilmesi" bölümünde ele alınmaktadır).

Bu yarışların Türkiye'de ilan edildiği şekilde uluslararası camiada kabul görmemesi yurtdışı müzayedelere iştirak eden atlarımızın katalog sayfalarını etkilediği gibi, son satış rakamlarını da etkileyebilmektedir.

Uluslararası müzayede firmaları SITA (Society of International Thoroughbred Auctioneers - Uluslararası İngiliz Atı Müzayedecileri Topluluğu) üyesidir. SITA ve ICSC (IFHA'nın Katalog Standartları birimi) altında müzayede firmaları müzayedelerde yer alacak safkanların katalog sayfalarındaki pedigrî ve yarış takdimlerini belli standartlar çerçevesinde belirtebilir. Yarış başarıları IFHA'nın uluslararası yarış sınıflandırmalarına göre farklı punto ve kalınlıklar ile belirtilebilmektedir. PART I 'de yer alan ülkelerin yarışları yerel otorite'nin ilan ettiği şekilde kabul görmektedir, PART II ülkelerin ise Grup koşuları sadece Listed seviyesinde kabul görmektedir.

Yarışların katalog sayfalarındaki düzeni, ve Türkiye'de koşan safkanların bu satışlarda katalog sayfalarının da etkisi ile göreceği rağbet Türk yetiştiriciliğinin ve yarışlarının da dolaylı tanıtımı olarak ele alınması gerekmektedir.

TENERIFE SONG ÖRNEĞİ

Buna somut bir örnek olarak ülkemizde Kurt ekürisi adına önemli yarışlar kazanan TENERIFE SONG isimli safkan 2019 Tattersalls damızlık satışlarına dahil edilmişti. Ancak ne yazık ki ülkemizin klasik koşularından Gr.1 Kısarak koşusunun yanısıra Gr.2 Dolmabahçe koşusu galibiyetleri bulunan safkanın bu dereceleri katalog sayfasında sadece Listed olarak belirtilmiştir. Bu hem bu yarışlara yurtdışında verilen önemi azaltmaktadır, hem de bu safkanın son satış bedelini muhakkak etkileyecektir

ULUSLARARASI KRALİÇE II.ELİZABETH KOŞUSU

Bilindiği üzere Ankara’da düzenlenen ve yakın tarih açısından İngiltere ile ilişkiler bakımından önem taşıyan koşularımızdan II.Elizabeth Koşusu da program dahilinde Uluslararası olarak ilan edilip, ülkemizin değerli koşularındandır. Bu koşunun diğer Uluslararası koşular ile birlikte tanıtımının yapılması; aynı zamanda yukarıda belirtilen seyahat teşviklerin sağlanması bu yarışın prestijini artıracak gibi koşunun iki ülke arasındaki ilişkiye katkı sağlayıcı bir etkinlik olarak da değerlendirilmesi gerektiği düşüncesindeyiz. Bu vesile ile İstanbul dışında da ilk gerçek manası ile enternasyonal katılımcılar ile birlikte bir Uluslararası yarış etkinliği oluşturulmuş olacaktır.

SAFKAN İNGİLİZ ATI YARIŞLARI İKRAMIYE ORANLARININ YENİDEN DÜZENLENMESİ

Bilindiği üzere ülkemiz yarış atçılığı sektöründe geçmişten günümüze hem Safkan İngiliz Atı hem de Safkan Arap Atı ırklarına hususi koşular düzenlenmektedir.

Türkiye’de Safkan Arap Atı üretimi Osmanlı haralarından gelen bir gelenek ile devam ettirilmektedir ve koşu amaçlı bu denli yüksek oranda at yetiştirilen ve hususi koşuları olan tek ülke olmaktayız.

Safkan İngiliz Atı ırkı ise Fransızcadan alınan bir tercüme ile lisanımızda ismini almış, aslında soylarını Osmanlı ve Türkiye topraklarından İngiltere’ye ihraç edilen soy kurucu aygır ve kısraklara dayandırmaktadır; bu sebeple esasen kökeninde Türk Atı da denilebilir.

Nitekim İngilizler bu ırka “Thoroughbred” yani tam karşılığı ile “Tam/Eksiksiz Yetişmiş”, “Safkan” veya “Ankan” ismini vermektedir, ve bu ırkın günümüzde eksiksiz tüm bireyleri soyağaçlarında İngiltere’ye 17nci ve 18nci yüzyıllarda Osmanlı topraklarından ihraç edilmiş 3 temel soy kurucu aygırı barındırmaktadır. Bunlar sırası ile Byerley Turk (1680’ler), Darley Arabian (1704) ve Godolphin Arabian’dır (1729). Bu soy kurucu üç aygırın yanında D’Arcy’s White Turk, Curwens Bay Barb, Alcock’s Arabian, Leedes Arabian ve Brownlow Turk gibi bir çok (İngiliz tabiri ile ‘Oryantal’) aygır ve yanlarında kısarak ithalatı ile modern ırk şekillendirilmiştir.

Dünya’da günümüzde yarış atı ırkı olarak “Thoroughbred” yani Safkan İngiliz Atı ırkı yer almaktadır. Dünya yarışçılığı ile rekabet edebilmek, yarışçılığımızı en üst düzey Dünya sportif standartlarına yaklaştırabilmek ve uluslararası rekabeti artırabilmek adına Safkan İngiliz Atı ırkına yatırımın artırılması; bunu desteklemek amacı ile yarış ikramiyelerindeki pay dağılımını yeniden düzenlenmesini talep etmekteyiz.

IFHR (International Federation of Arabian Horse Racing - Uluslararası Arap Atı Yarışçılığı Federasyonu) kurucu ülkelerinden Birleşik Krallıkta bile BHA yayınlarına göre günümüzde yılda ortalama Türkiye’de de düzenlenen yarışların benzeri flat/düz zemin 40 yarış düzenlenmektedir. Arap atı yarışçılığının önde gelen ülkelerinden Fransa’da ise FRBC verilerine göre bu rakam 90 civarındır. Dünya ortalamalarının çok üzerinde Arap Atı yarışları düzenlenen Ülkemizdeyse 2021 yılında Arap Atlarına hususi 2765 yarış düzenlenmiştir.

2024 yılı yarış takvimi ile birlikte takip eden yıllarda ikramiye dağılımının Safkan İngiliz Atı ırkı lehine koşu adedi ve ikramiye oranlarının artırılması, ve ikramiye oranlarının ilk etapta **%60** Safkan İngiliz Atı **%40** Safkan Arap Atı yarışlarına tahsis edilerek yeniden düzenlenmesini talep etmekteyiz.